

SOSTITUZIONE PARTI DI RICAMBIO

SOSTITUZIONE CARRELLO SUPERIORE

Svitare la vite superiore con chiave esagonale da 4 e svitare il perno che unisce la cerniera al carrello fig. 1 con chiave a punteruolo da 3 mm. Fare attenzione a non sfilare completamente la vite, liberando solamente il carrello e lasciando unita la cerniera ai montanti.

Fare scorrere il carrello fino alla estremità della vetrata e farlo fuoriuscire dalla apposita asola, praticata sul binario superiore, vicino al montante laterale, usando il procedimento inverso a quello descritto a pagina 8, fig. 2 .

Se tra il carrello da sostituire e l'asola, sono presenti altri carrelli, sarà indispensabile smontare e successivamente rimontare anche tali carrelli. Inserire il carrello nuovo nel binario superiore, portarlo nella stessa posizione di quello smontato e fissare nuovamente la vite della cerniera al carrello. Controllare che la cerniera ruoti senza attriti, in caso contrario agire sulla vite superiore posta sullo stesso asse.

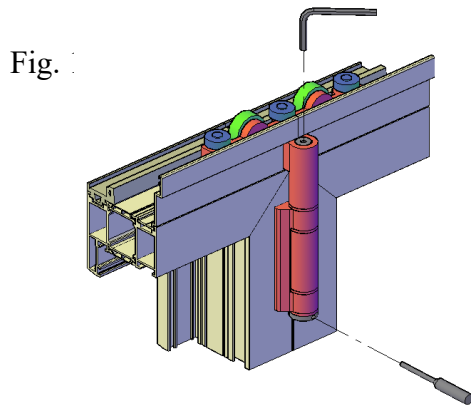
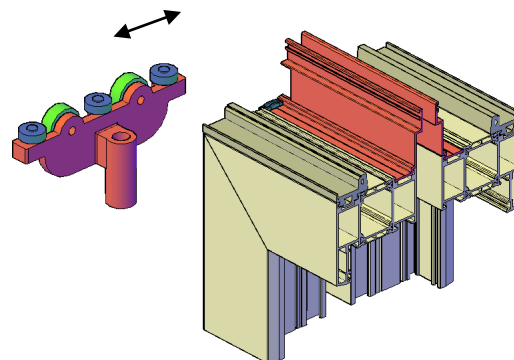


Fig. 2



SOSTITUZIONE CARRELLO O RULLO INFERIORE

Svitare la vite inferiore con chiave esagonale da 4 e svitare il perno che unisce la cerniera al carrello fig. 3, con chiave a punteruolo da 3 mm. Fare attenzione a non sfilare completamente la vite, liberando solamente il carrello e lasciando unita la cerniera ai montanti.

Estrarre il carrello e sostituirlo con il carrello nuovo fig. 4.

Controllare che la cerniera ruoti senza attriti, in caso contrario agire sulla vite superiore posta sullo stesso asse.

Fig. 3

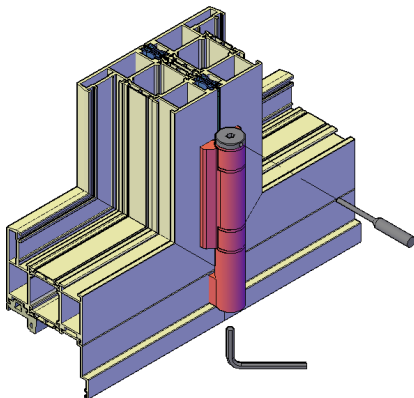
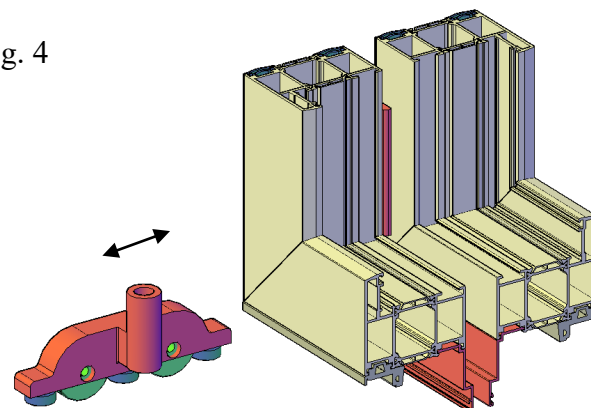


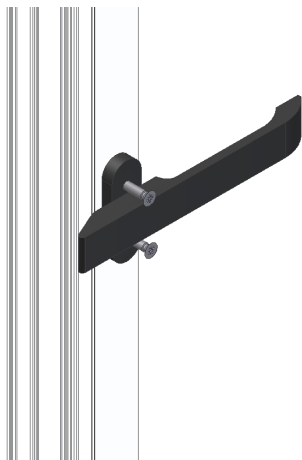
Fig. 4



SOSTITUZIONE MANIGLIA

Ruotare la maniglia di 90°, svitare le 2 viti, estrarre la maniglia e sostituirla con una nuova.

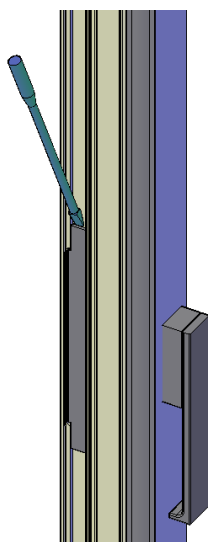
NB. Prima di svincolare totalmente il perno della maniglia dalla cremone interna, bloccare il meccanismo con un piccolo cacciavite attraverso i fori delle viti, in modo tale che la cremone rimanga sempre in posizione per essere centrata dalla nuova maniglia.



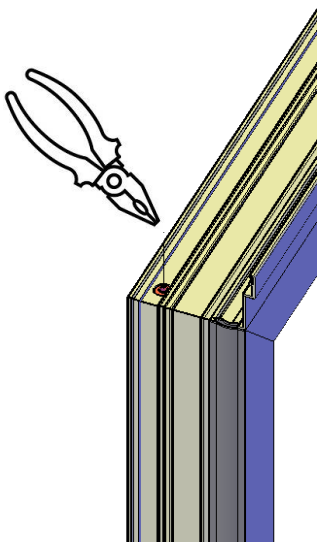
SOSTITUZIONE MECCANISMO DI CHIUSURA INTERNO AL PROFILATO

Con le ante impacchettate (non distese) togliere la guarnizione verticale sul lato esterno (quando la vetrata è impacchettata verso l'esterno la guarnizione da togliere è quella sul lato interno).

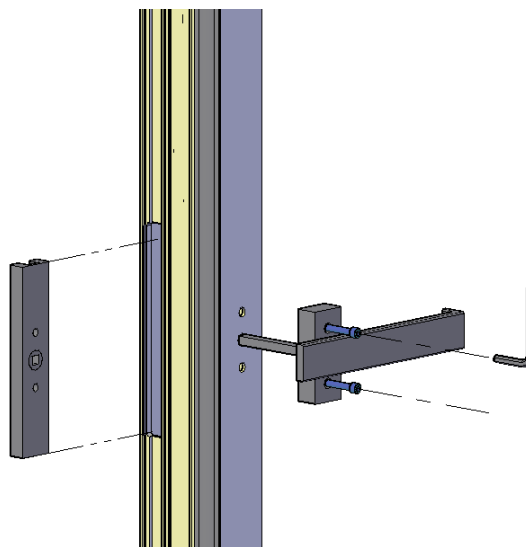
Agire con un piccolo cacciavite facendo leva sulla mostrina di chiusura per staccare l'incollatura in silicone nella parte alta e nella parte bassa (pos.1). Tramite una pinza, svitare il puntale superiore insieme all'astina svincolandoli dal meccanismo (i due pezzi sono uniti dalla colla blocca filetti). Ripetere l'operazione anche per il puntale inferiore (pos.2). Togliere la maniglia svitando le due viti con chiave esagonale da 4 facendo attenzione che il meccanismo non cada all'interno del profilato pos.3. Estrarre il meccanismo non funzionante e sostituirlo con uno nuovo ripetendo al contrario tutte le operazioni citate sopra.



Pos.1



Pos.2



Pos.3