

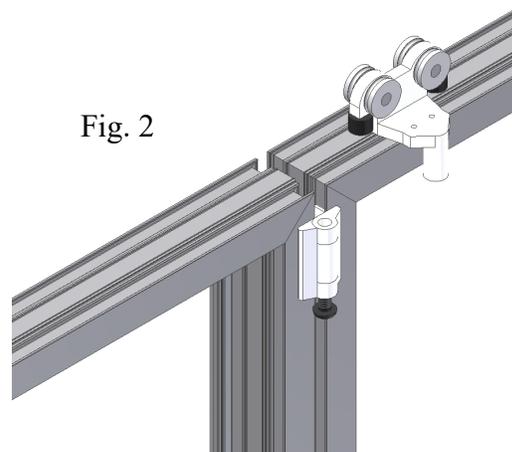
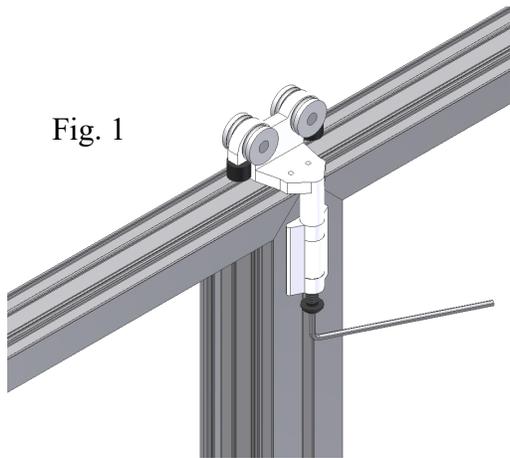
## SOSTITUZIONE PARTI DI RICAMBIO

### SOSTITUZIONE CARRELLO SUPERIORE

Svitare il perno che unisce la cerniera al carrello fig. 1, con una chiave da 6 mm. Fare attenzione a non sfilare completamente la vite, liberando solamente il carrello e lasciando unita la cerniera ai montanti fig. 2.

Fare scorrere il carrello fino alla estremità della vetrata e farlo fuoriuscire dalla apposita asola, praticata sul binario superiore, vicino al montante laterale, usando il procedimento inverso a quello descritto a pagina 8.

Se tra il carrello da sostituire e l'asola, sono presenti altri carrelli, sarà indispensabile smontare e successivamente rimontare anche tali carrelli. Inserire il carrello nuovo nel binario superiore, portarlo nella stessa posizione di quello smontato e fissare nuovamente la vite della cerniera al carrello. Controllare che la cerniera ruoti senza attriti, in caso contrario agire sul grano posto sullo stesso asse della vite, nella parte alta del carrello (questo grano funge da finecorsa della vite).



### SOSTITUZIONE CARRELLO O RULLO INFERIORE

Svitare il perno che unisce la cerniera al carrello, con una chiave da 6 mm. Fare attenzione di non svitarlo completamente, liberando solamente il carrello o il rullo e lasciando unita la cerniera ai montanti. Estrarre il carrello o il rullo vecchio e sostituirlo con il carrello o il rullo nuovo.

Controllare che la cerniera ruoti senza attriti, in caso contrario agire sul grano posto sullo stesso asse della vite, nella parte bassa del carrello (questo grano funge da finecorsa della vite).

